

「研究推進クラス」

研究推進クラス相談窓口

大阪工業大学 工学部 機械工学科
研究推進クラス推進室

E-mail:
med-rpc-office@ml.med.oit.ac.jp

ぜひ大学へお越しいただき、気軽にご相談ください。在学生のリアルな声もお聞きいただけます。

詳細は、機械工学科Webサイトでご覧いただけます。

<https://www.med.oit.ac.jp/>



高校生や在学生からの熱い要望を実現しました！

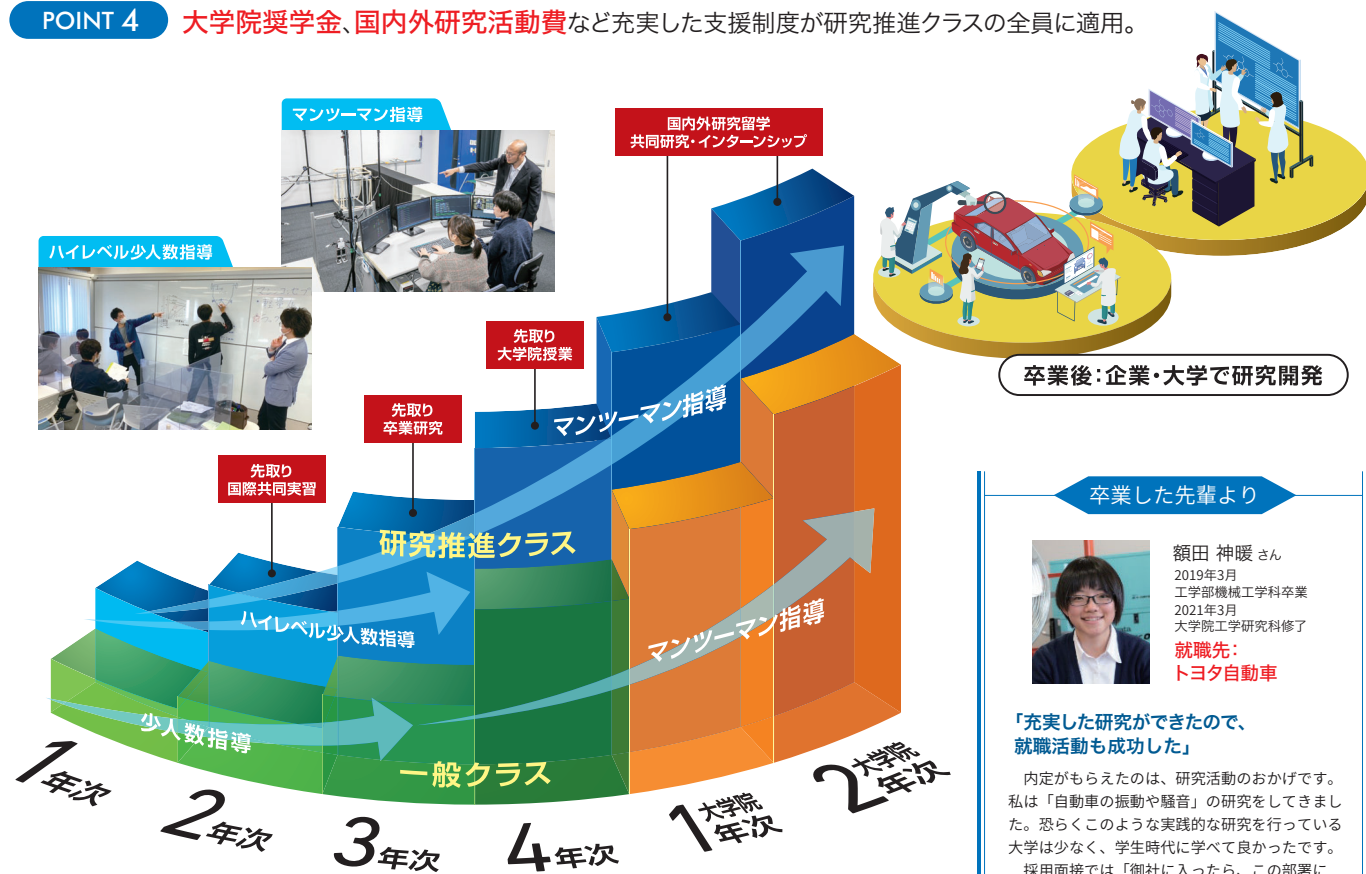
研究推進クラスは、世界に通用する研究開発者にマンツーマンで導く特別なハイレベル少人数クラスです。

未来社会において活躍できるプロフェッショナルを養成します。

一般入試の成績に基づいてクラスのメンバーを選抜します。

研究推進クラスのポイント

- POINT 1** マンツーマン指導とハイレベル少人数授業によって、長所を伸ばし短所を手厚く支援。
- POINT 2** 先取り学修で、ゆとりをもって国内外研究留学、共同研究やインターンシップに参加可能。
- POINT 3** 大学院直結研究により、在学生の満足度が最も高い研究室活動を4年間に拡充。
- POINT 4** 大学院奨学金、国内外研究活動費など充実した支援制度が研究推進クラスの全員に適用。



卒業後：企業・大学で研究開発

卒業した先輩より



額田 神暖さん
2019年3月
工学部機械工学科卒業
2021年3月
大学院工学研究科修了
就職先：
トヨタ自動車

「充実した研究ができたので、就職活動も成功した」

内定がもたらしたのは、研究活動のおかげです。私は「自動車の振動や騒音」の研究をしてきました。恐らくこのような実践的な研究を行っている大学は少なく、学生時代に学べて良かったです。採用面接では「御社に入ったら、この部署に入ってこんな研究をし、こういう成果を出したい」ということを具体的に言えたのが評価されたのだと思います。

「早くに卒業研究が始められると、充実した研究ができる」

研究室に配属されると、座学で学んだ知識を活かすには、早くに研究をスタートできるのは絶対に良いと思います。私は学部3年次後期から大学院2年次まで3年半の間、同じ研究を行いましたが、それでもやりたいことがたくさんあったので、もっと早く始められるのならさらに突き詰めて研究できるので羨ましいです。

ハイレベル少人数授業

16名未満のクラス編成。専門科目の80%以上を少人数化。例えば、1年次では「機械の数学」、「研究推進概論」など研究推進クラスだけの科目を開講。

マンツーマン指導

1年次に研究活動のスタート科目「研究推進ゼミナール」を開講。弱点もマンツーマン指導でしっかりサポート。

先取り国際共同実習

海外の大学と連携した国際的な課題解決型プロジェクト。夏休み期間に短期実施。海外学生との協働で、風力発電システムなどを設計・製作し、性能を競う。

先取り卒業研究

自動車から、航空・宇宙、ロボット、新材料、環境・エネルギー、医療・福祉・スポーツなど、Society5.0の実社会で必要とされ、SDGsに貢献する国や企業での課題も研究テーマとした大学院レベルの研究を早期に開始。

先取り大学院授業

研究活動に必要な専門知識を修得するため、大学院科目を4年次で学修。例えば、専門知識のほか最新技術の動向を見抜く特許分析力も身に付く「自動車工学特論」「航空宇宙工学特論」「ロボティクス特論」や国際社会をリードする能力を養う「グローバル・リーダーシップ特論」なども開講。